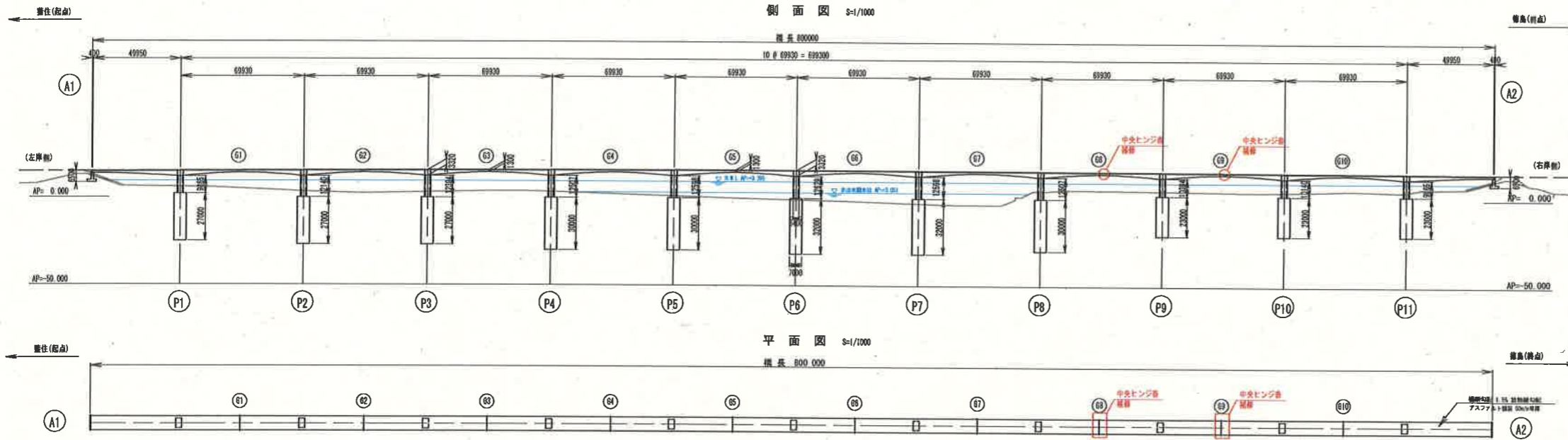


### 名田橋補修補強一般図

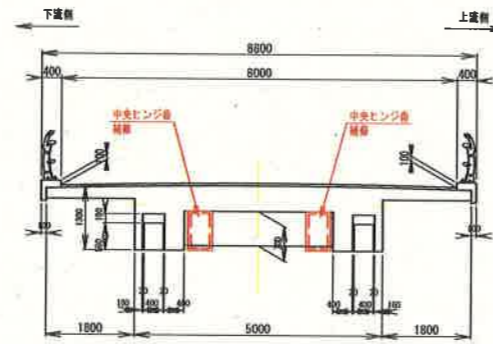


構造概要	
道路規格	第4種第1種
設計速度	V=50km/hr
荷重条件	TL-20
橋長	L=800.000m
桁長	L=799.940m
支間長	L=49.950m + 10x69.950m + 49.950m
平面半径	R=∞
縦断勾配	l=0.25% (右側上り)
横断勾配	1=1.0% (両側上り)
上部工形式	PC有ヒンジラメンコンクリート
下部工形式	梁橋脚、橋脚基礎
基礎工形式	杭基礎

名田橋補修補強・補修計画概要	
部材補修	上部構造
追加構造	中央ヒンジ部、中央ヒンジ部の補修

⑧ ~ ⑩ は中央ヒンジ位置を示す。

### 中央径間ヒンジ部横断面図

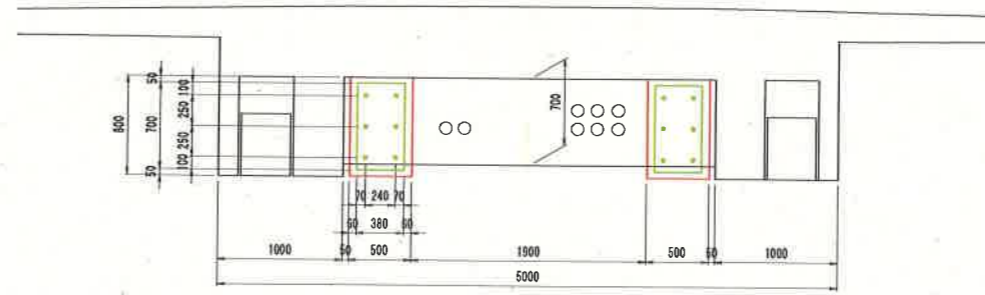


工事名	R2橋土 鶴島引田線 橋・不陸土 橋梁補修工事(1)		
路線名等	鶴島引田線		
工事箇所	鶴島市不陸北町(名田橋) (第1分割)		
図面名	補修・補強計画一般図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 11
事業者名	徳島県東部県土整備局(鶴島庁舎)		

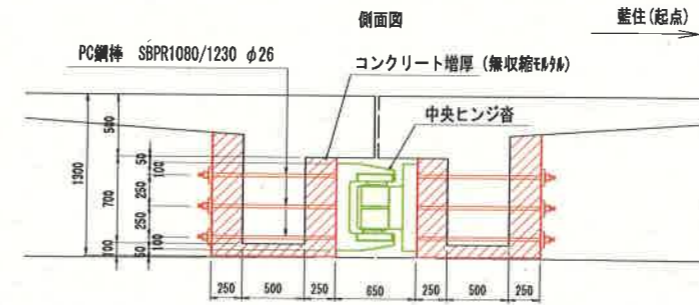
中央ヒンジ沓詳細図(その1) S=1:6

中央ヒンジ沓配置図 S=1:30

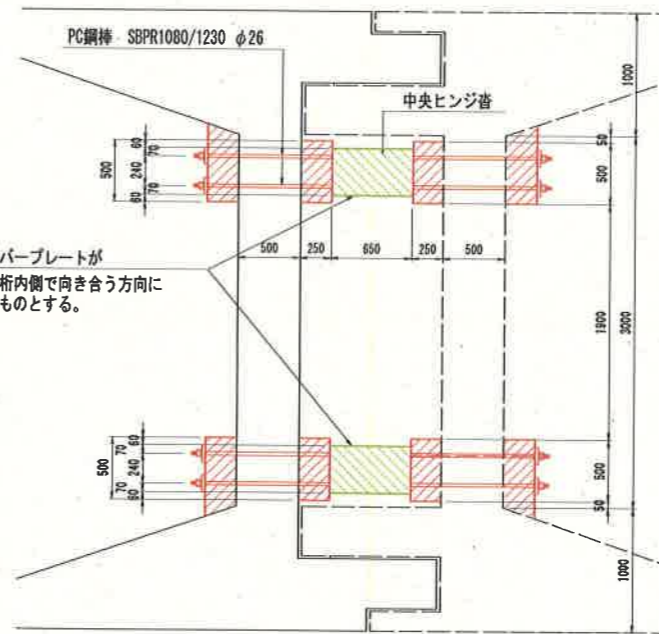
断面図



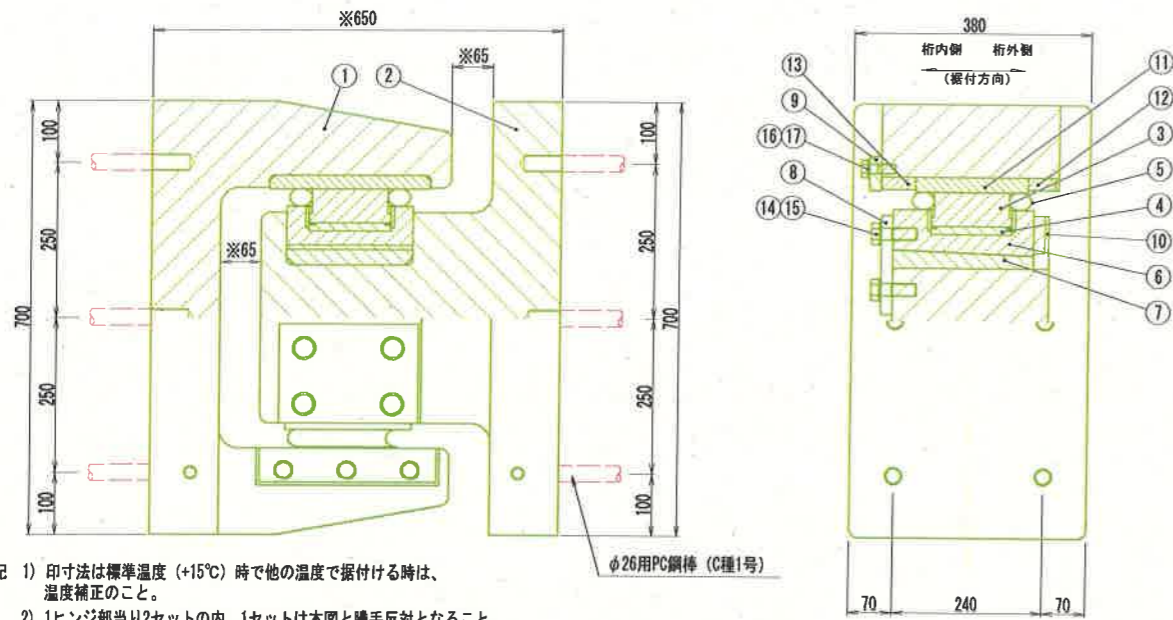
側面図



平面図



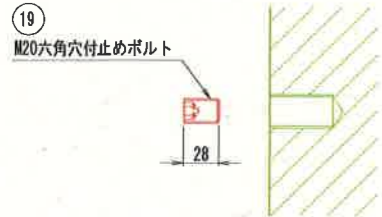
注) ⑧⑨カバープレートが  
お互いに桁内側で向き合う方向に  
据付けるものとする。



注記 1) 印寸法は標準温度(+15℃)時で他の温度で据付ける時は、  
温度補正のこと。  
2) 1ヒンジ部当り2セットの内、1セットは本図と勝手反対となること。

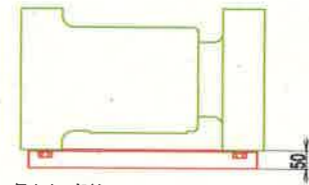
仮止部材取付詳細図 S=1:10

埋めボルト S=1:3

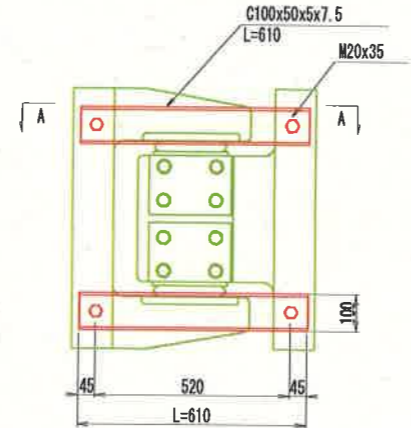


仮止め部材取りはずし後、  
埋め込むものとする。

A-A

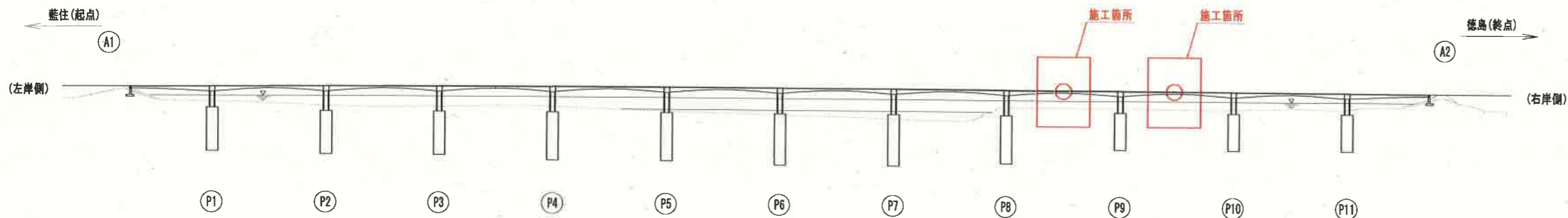


仮止めの部材  
2-C100x50x610  
4-M20x35



L寸法は+15℃据付時を示す。  
他の温度の場合には温度補正のこと。

位置図 S=1/1600



設計条件

鉛直せん断力	常時	S1	300	kN
	地震時	S2	500	kN
変位量	常時	ΔL1	±15	mm
	地震時	ΔL1	±30	mm

材料表

部番	品名	材質	個数	質量(kg)	備考
1	メスヒンジ沓	SNW410	1	401.9	
2	オスヒンジ沓	SNW410	1	393.4	
3	ベアリングプレート	CAC304+SL	2	10.1	
4	ゴムプレート	クロロプレンゴム	2	0.6	
5	シールリング	スポンジゴム	2	0.1	
6	中間プレート	SNW410	2	40.8	
7	クサビ板	SS400	2	26.0	
8	オスヒンジ用カバープレート	SS400	2	10.5	
9	メスヒンジ用カバープレート	SS400	2	4.6	
10	オスヒンジ用ストッパープレート	SS400	2	3.6	
11	滑板	SUS304	2	16.3	
12	滑板用ストッパープレート	SS400	2	3.7	
13	滑板用プレート	SS400	2	4.5	
14	ボルトM20x60	SUS304	8	1.7	
15	座金M20用	SUS304	8	0.2	
16	ボルトM16x45	SUS304	6	0.6	
17	座金M16用	SUS304	6	0.1	
18	仮止部材	SS400	一式	12.0	
19	埋めボルトM20x28	-	4	0.5	六角穴付きボルト
1組合計全重量				931.2	kg
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛メッキ				付着量550g/m <sup>2</sup> 以上、ボルト類350g/m <sup>2</sup> 以上	

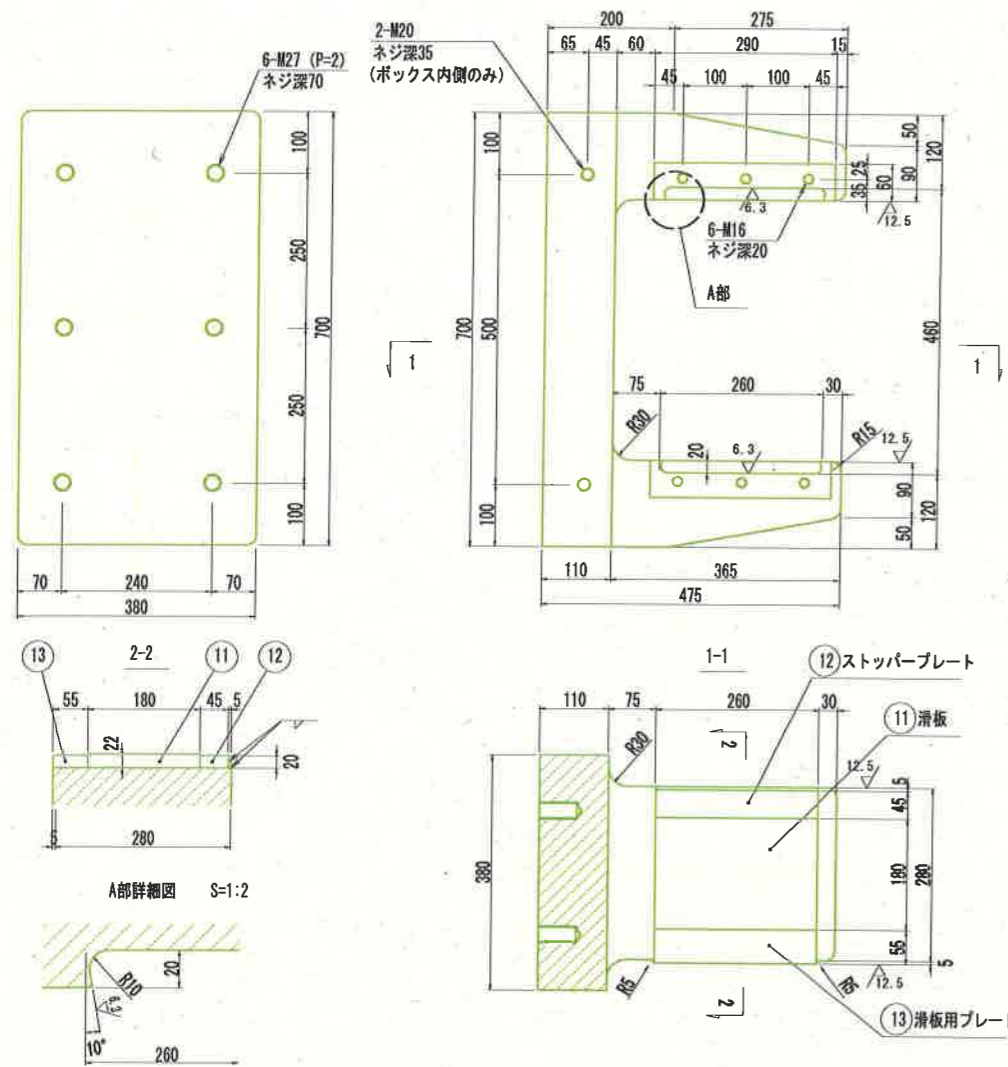
注1) ヒンジ部当り2組の内1組は、本図と勝手反対となること。  
注2) カバープレート取付ボルト(14)(16)は、緩み止めを施すこと。

工事名	R2線土 徳島引田線 徳・不動北 復旧修繕工事(1)		
路線名等	徳島引田線		
工事箇所	徳島市不動北町(名田橋) (第1分割)		
図面名	中央ヒンジ沓詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 11
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

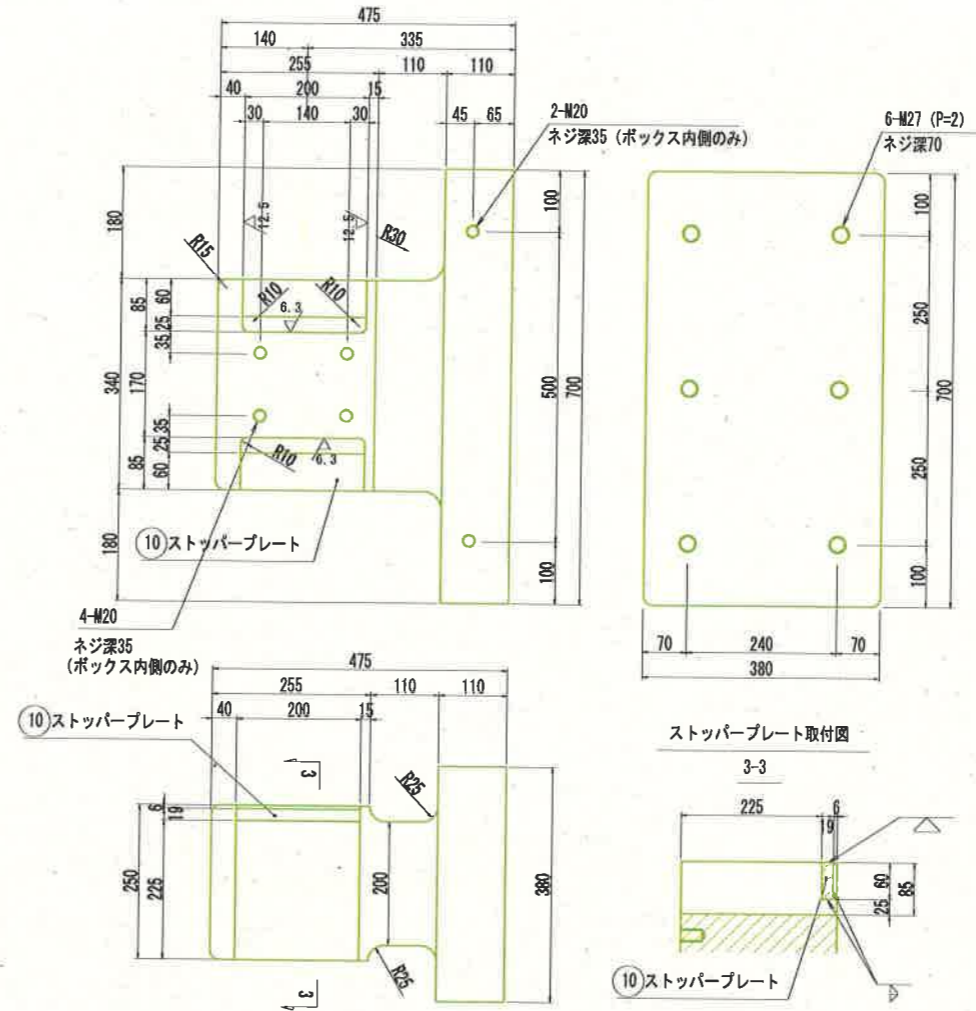


中央ヒンジ沓詳細図(その2) S=1:6

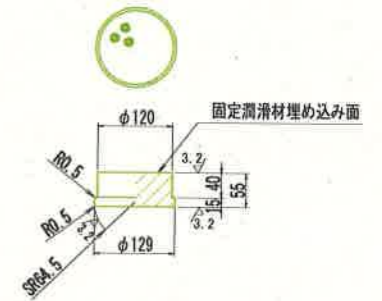
① メスヒンジ沓  $\nabla(6.3/6.3/6.3)$  SCW410



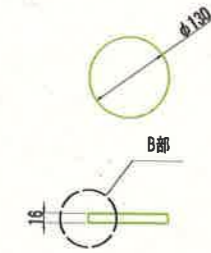
② オスヒンジ沓  $\nabla(2.5/12.5/8.3)$  SCW410



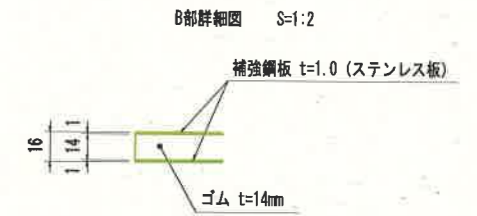
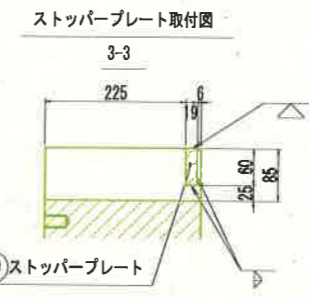
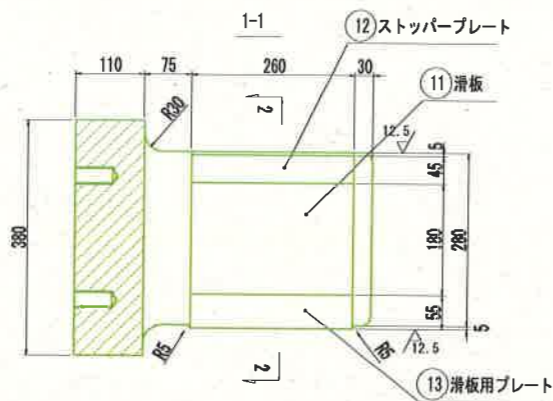
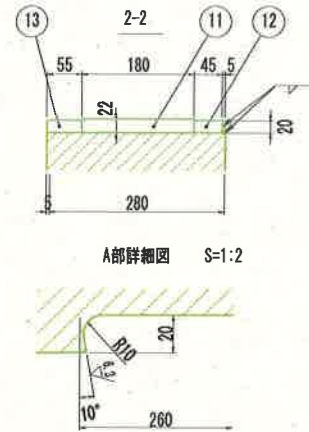
③ ベ어링プレート  $\nabla(12.5/3.2)$  CAC304+SL



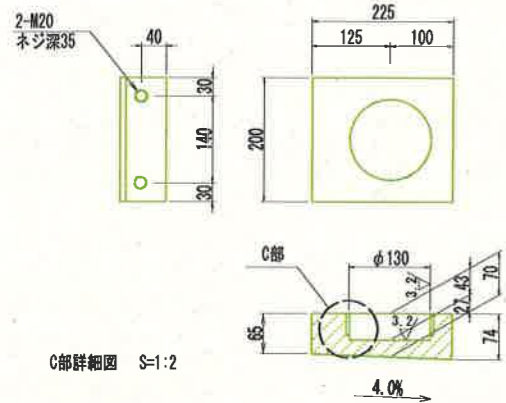
④ ゴムプレート (クロロプレンゴム)



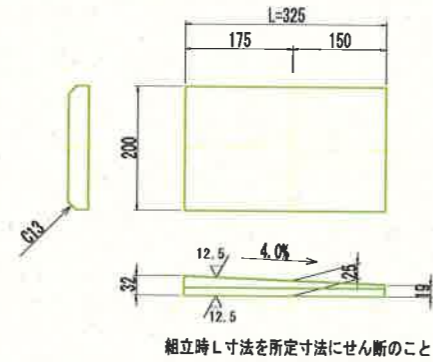
⑤ シールリング (クロロプレンゴム)



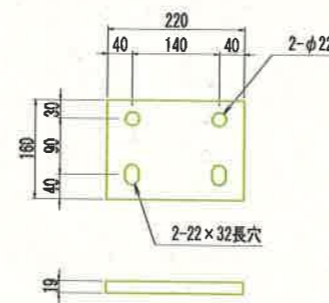
⑥ 中間プレート  $\nabla(12.5/3.2)$  SCW410



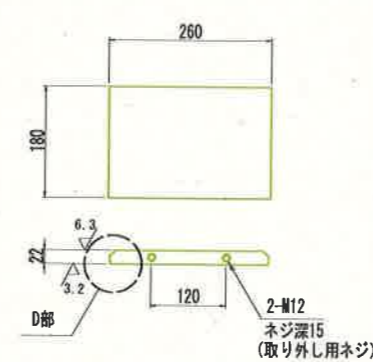
⑦ クサビ板 SS400



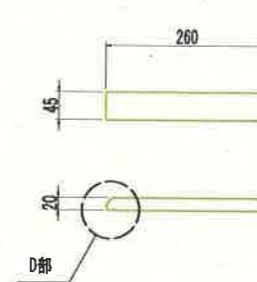
⑧ オスヒンジ用カバープレート SS400



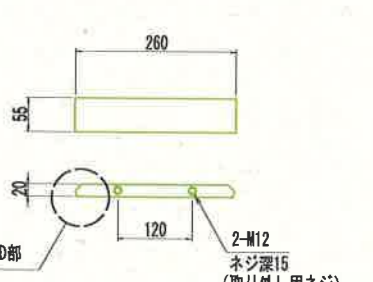
⑪ 滑板  $\nabla(12.5/8.3/3.2)$  SUS304



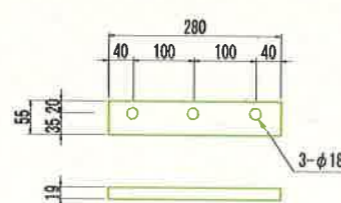
⑫ 滑板用ストッパープレート SS400



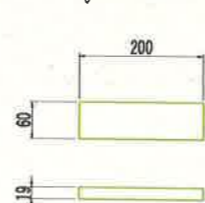
⑬ 滑板用プレート  $\nabla(12.5/8.3/3.2)$  SUS304



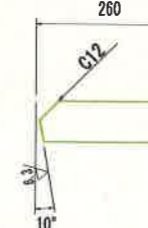
⑨ メスヒンジ用カバープレート SS400



⑩ オスヒンジ用ストッパープレート SS400



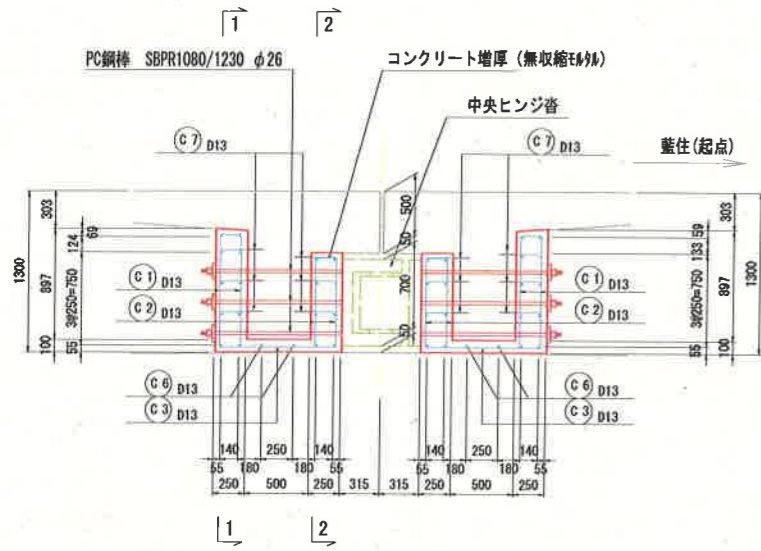
D部詳細図 S=1:2



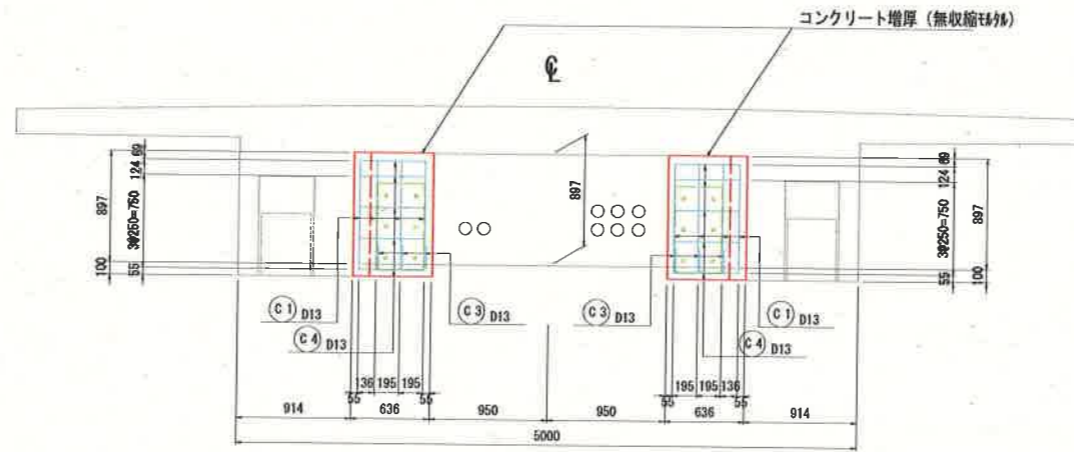
工事名	R2線土 鶴島引田線 豊・不備北 橋梁修繕工事 (1)		
路線名等	鶴島引田線		
工事箇所	鶴島市不動北町(名田橋) (第1分割)		
図面名	中央ヒンジ沓詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 11
事業者名	徳島県東部県土整備局 (鶴島庁舎)		

# 中央ヒンジ沓取付詳細図 S=1:30

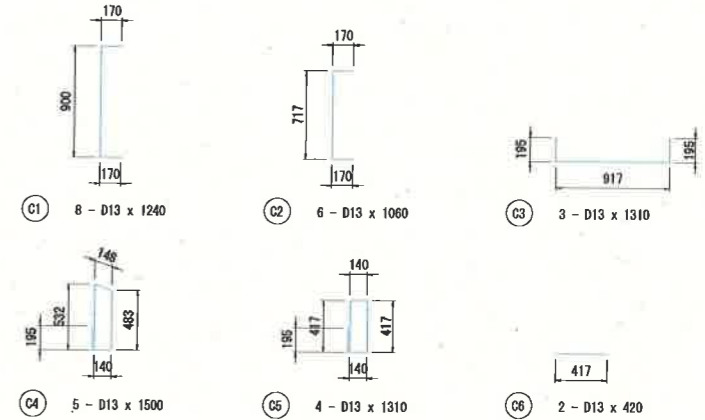
側面図



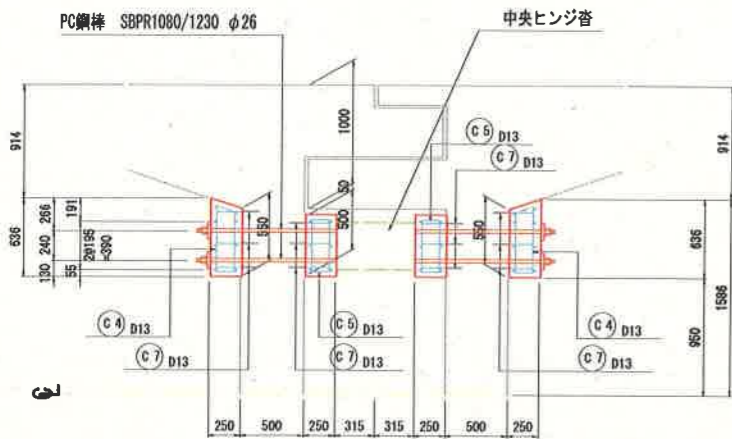
断面図  
1-1



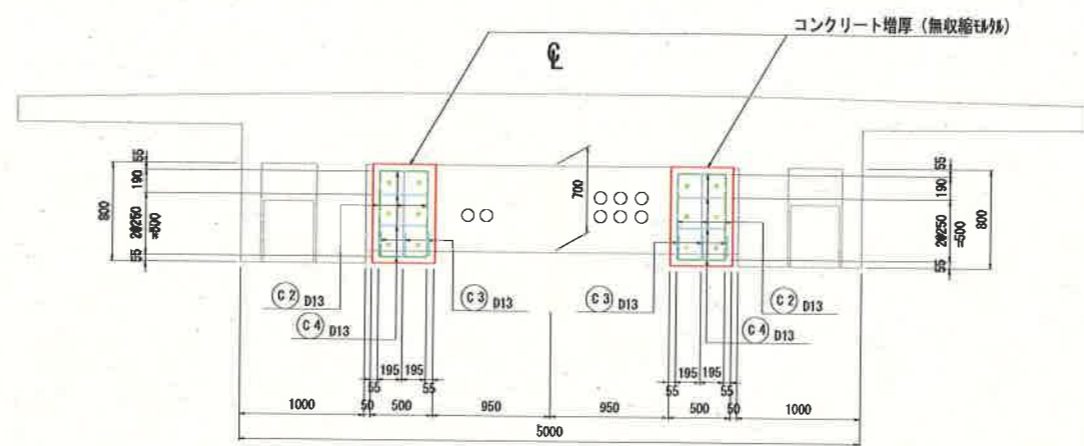
鉄筋加工図



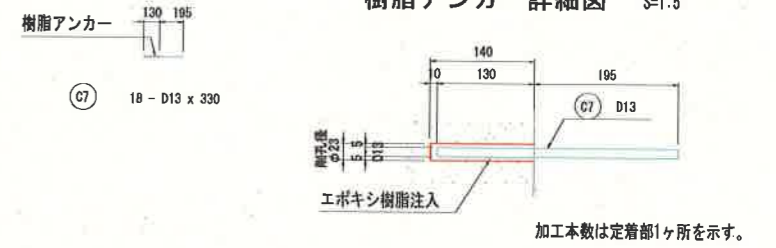
平面図



断面図  
2-2



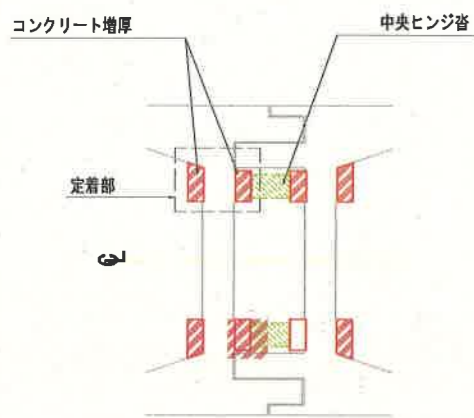
樹脂アンカー詳細図 S=1:5



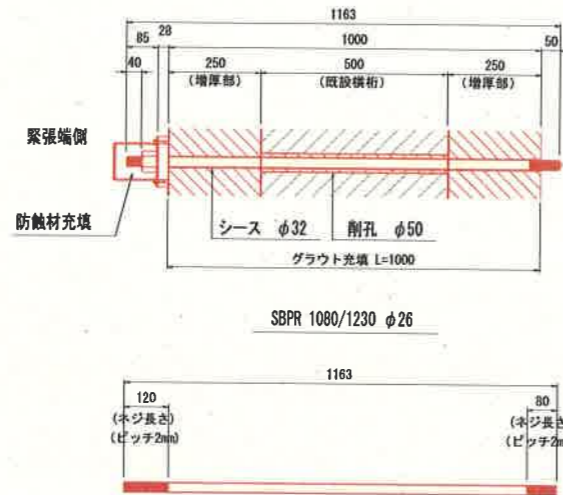
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
C1	D13	1240	8	0.995	1.23	10	
C2	"	1060	6	"	1.05	6	
C3	"	1310	3	"	1.30	4	
C4	"	1500	5	"	1.49	7	
C5	"	1310	4	"	1.30	5	
C6	"	420	2	"	0.42	1	
C7	"	330	18	"	0.33	6	
						39 kg	
合計 D13						39 kg (SD345)	

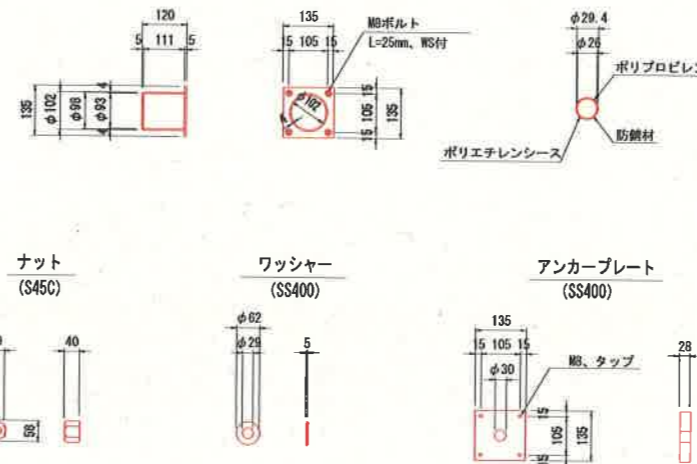
位置図



φ26 PC鋼棒詳細図 S=1:10



防錆キャップ



- 注記 1) コンクリート増厚部は $\sigma_{ck}=4 \text{ ON/mm}^2$ とする。  
 2) 既設横筋部への削孔位置は配筋位置等を確認し、調整すること。  
 3) 既設部材との接合面にチッピングを施すこと。

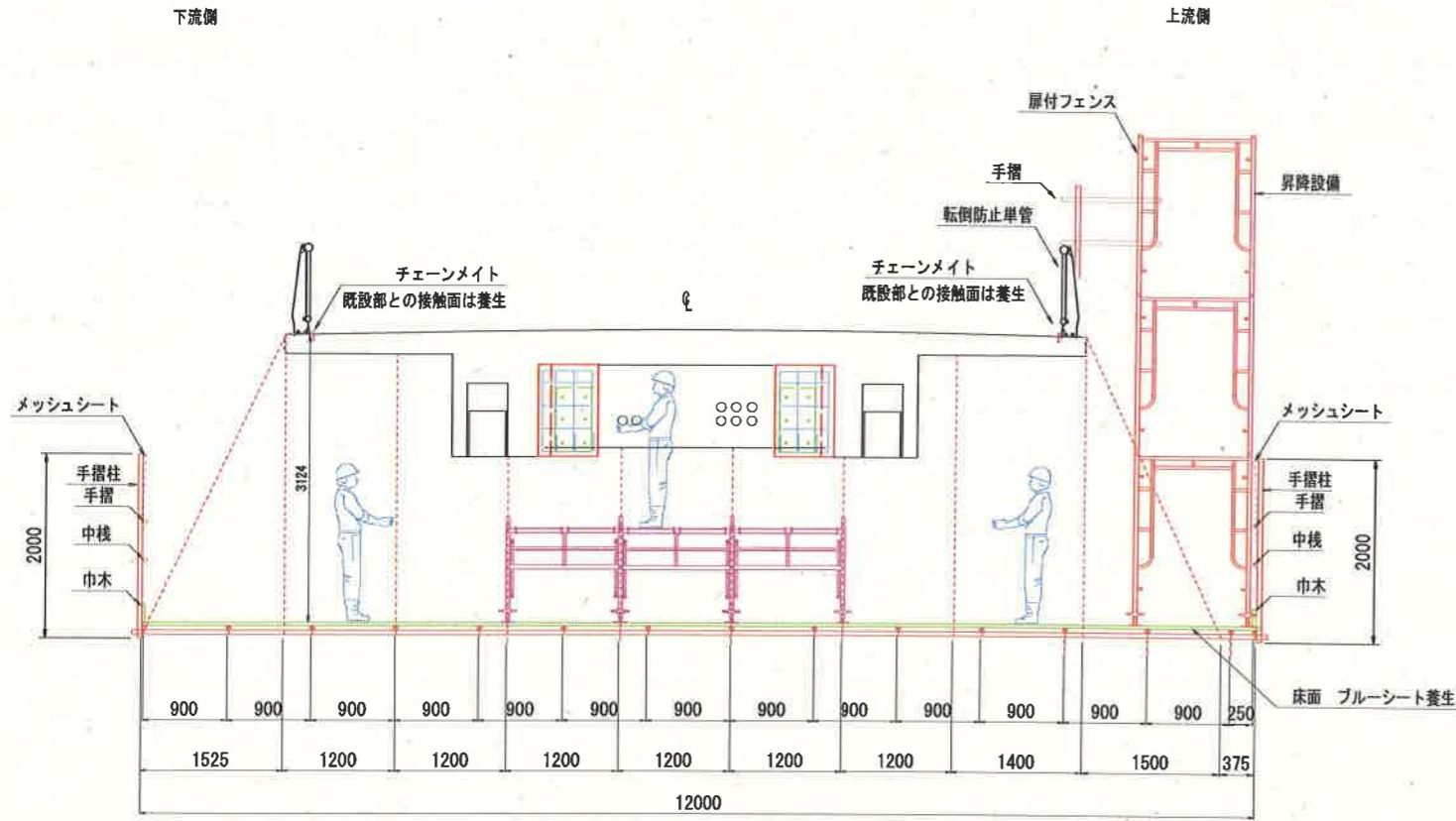
工事名	R2線土 豊島引田線 豊・不動北 橋梁修繕工事 (1)
路線名等	豊島引田線
工事箇所	豊島市不動北町 (名田橋) (第1分割)
図面名	中央ヒンジ沓取付詳細図
縮尺	図面番号 4 / 11
事業者名	徳島県東部環状整備局 (徳島庁舎)

※防錆キャップ、アンカープレートは溶融亜鉛メッキ (JIS M0641の2種HDZ55) とする。

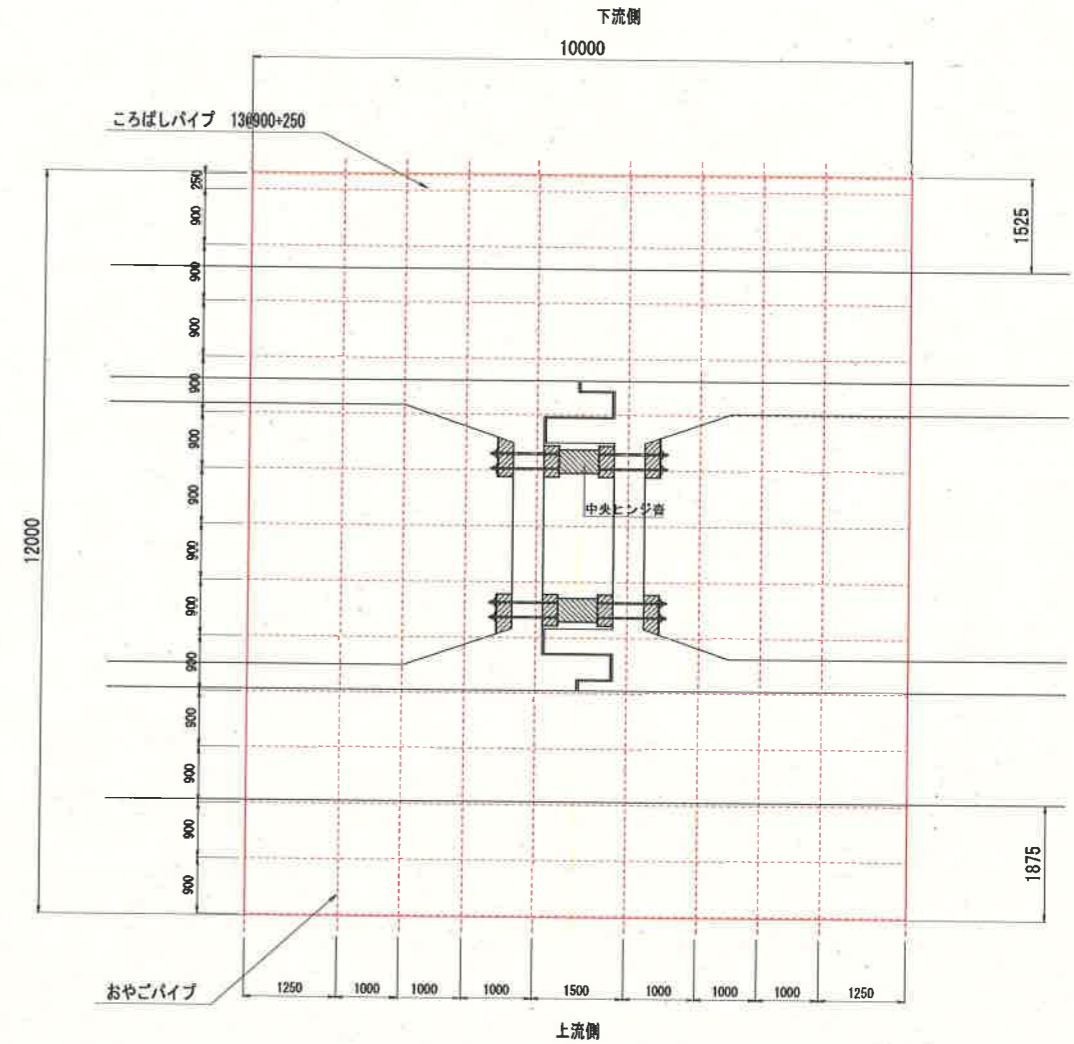


# 足場架設図

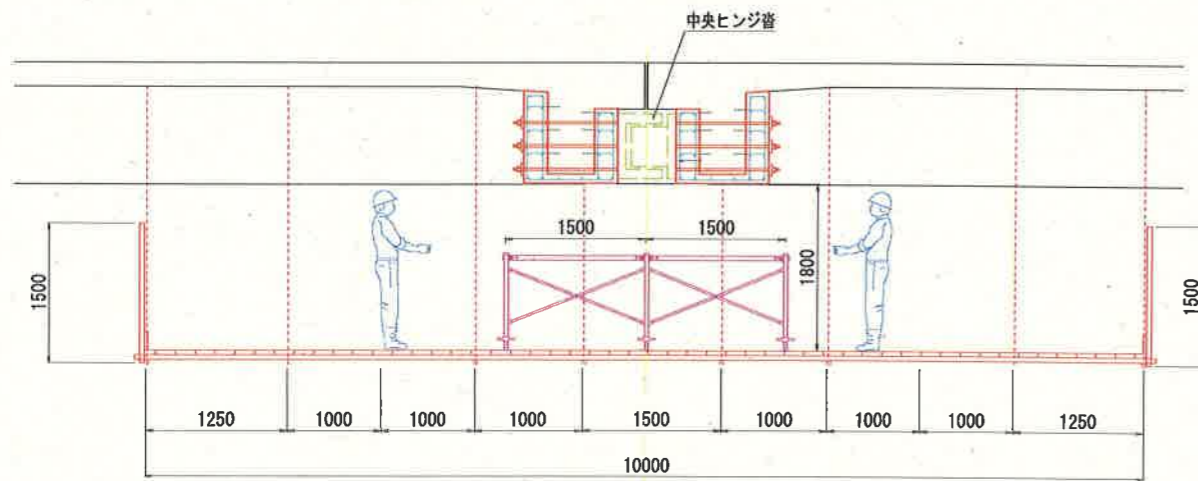
断面図 S=1:40



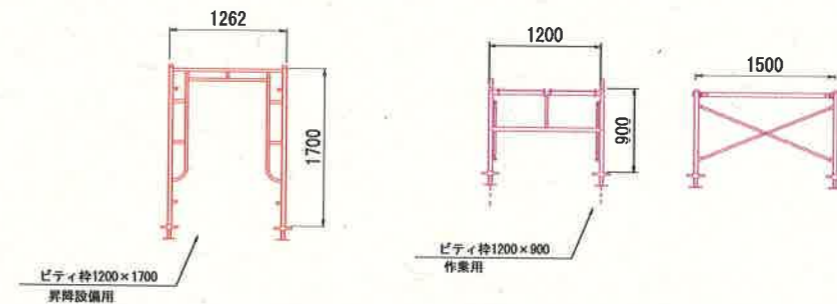
平面図 S=1:60



側面図 S=1:40



- 使用材料、最大間隔  
 【中央ヒンジ蓋 足場】  
 ・ころばしパイプ (φ48.6×2.4) (最大ピッチ: 900mm)  
 ・おやごパイプ (φ48.6×2.4) (最大ピッチ: 1525mm)  
 ・吊りチェーン (ループ吊り) (最大ピッチ: 1500mm)



工事名	R2橋土 豊島引田橋 豊・不備北 橋梁修繕工事 (1)		
路線名等	豊島引田橋		
工事箇所	豊島市不備北町 (名田橋) (第1分割)		
図面名	足場架設図		
縮尺	図示	図面番号	5 / 11
事業者名	豊島県東部土木整備局 (豊島庁舎)		

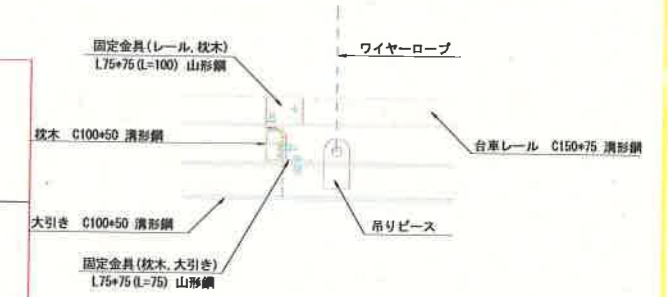
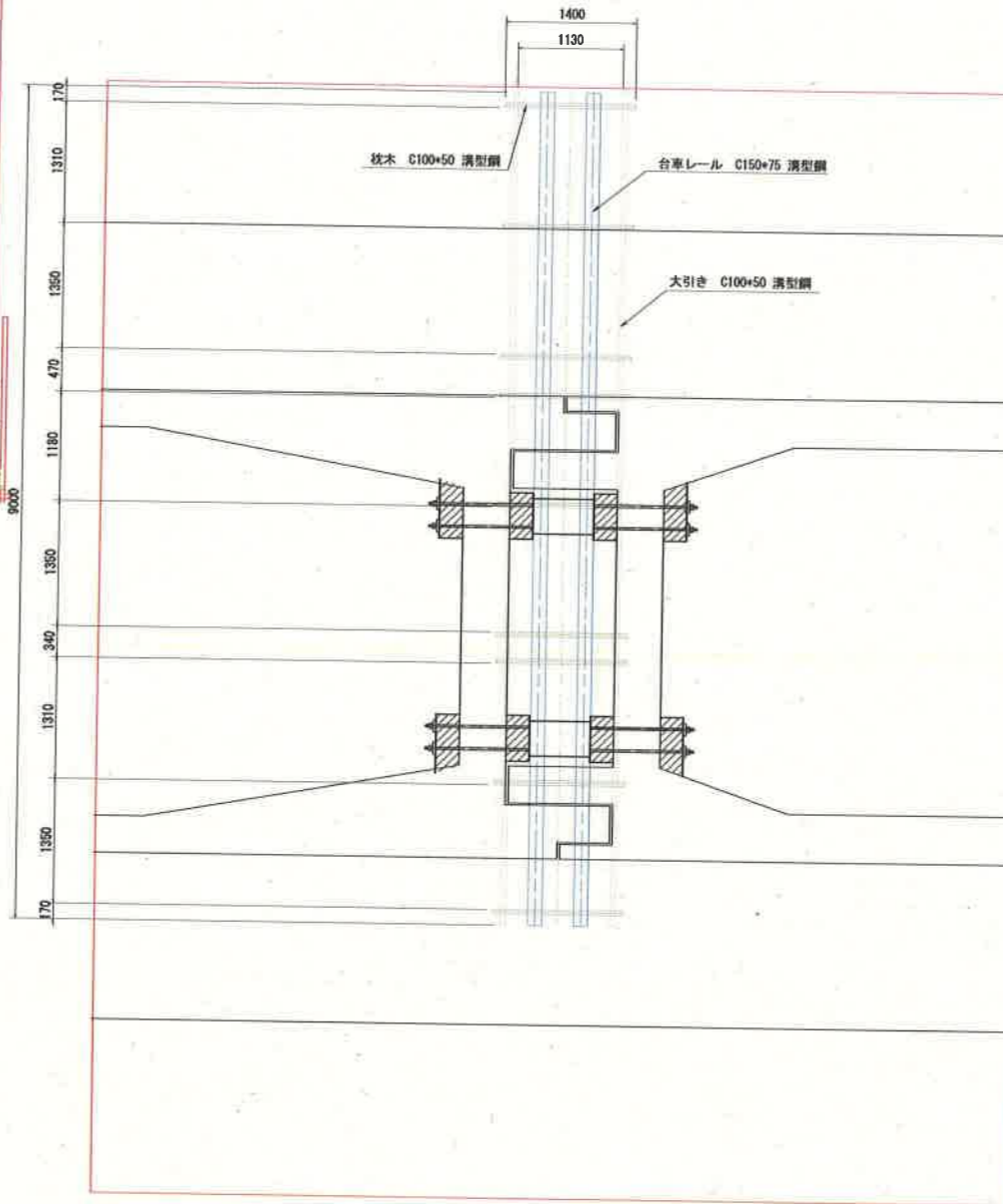
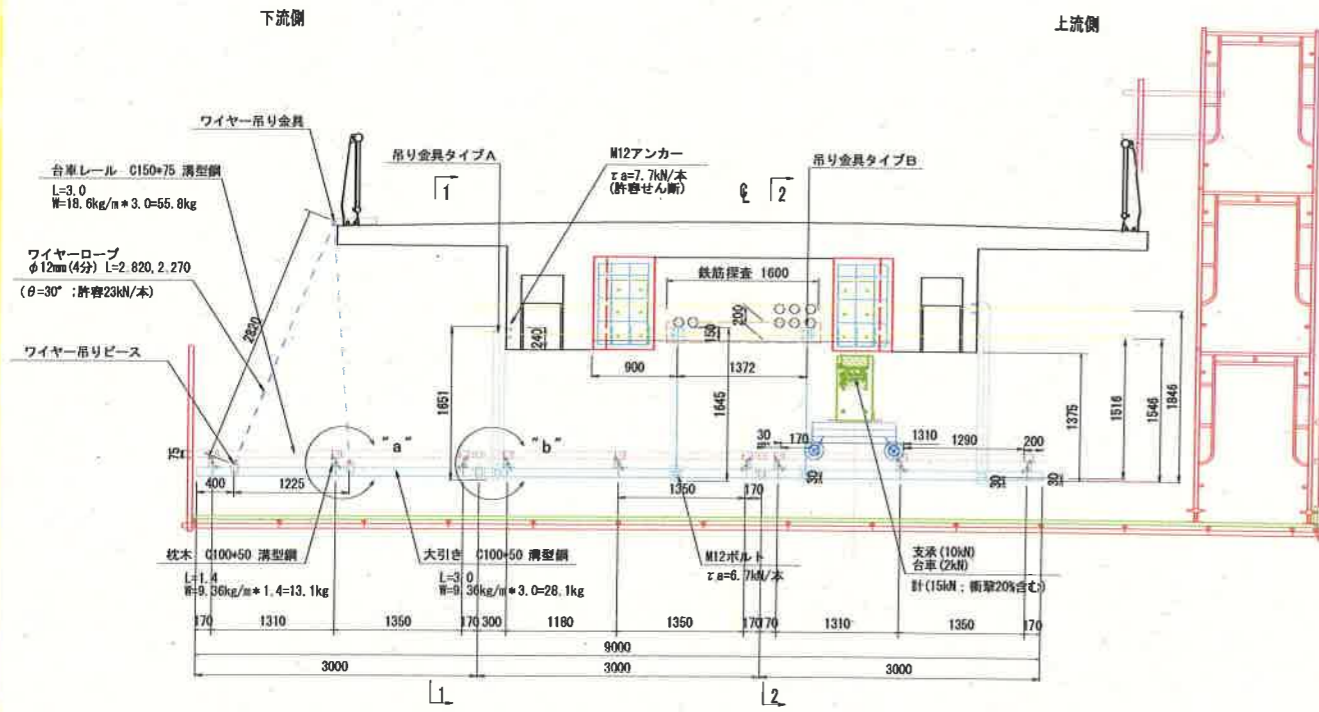
# 中央ヒンジ沓取込 架設材設置要領図 (その1)

G10部

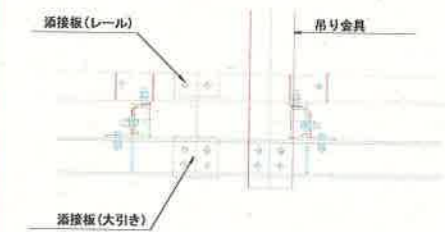
断面図 S=1:40

平面図 S=1:40

a部 詳細図 S=1:10

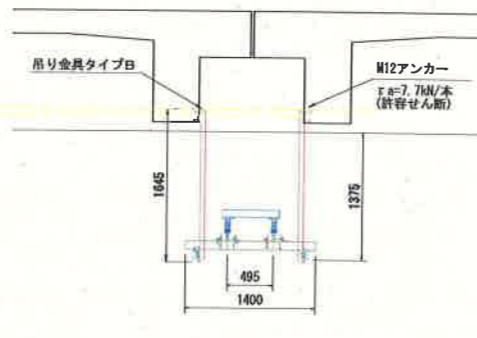
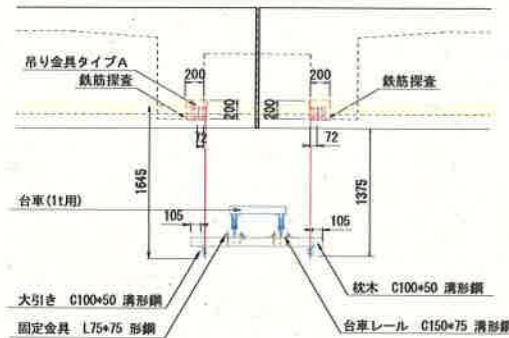


b部 詳細図

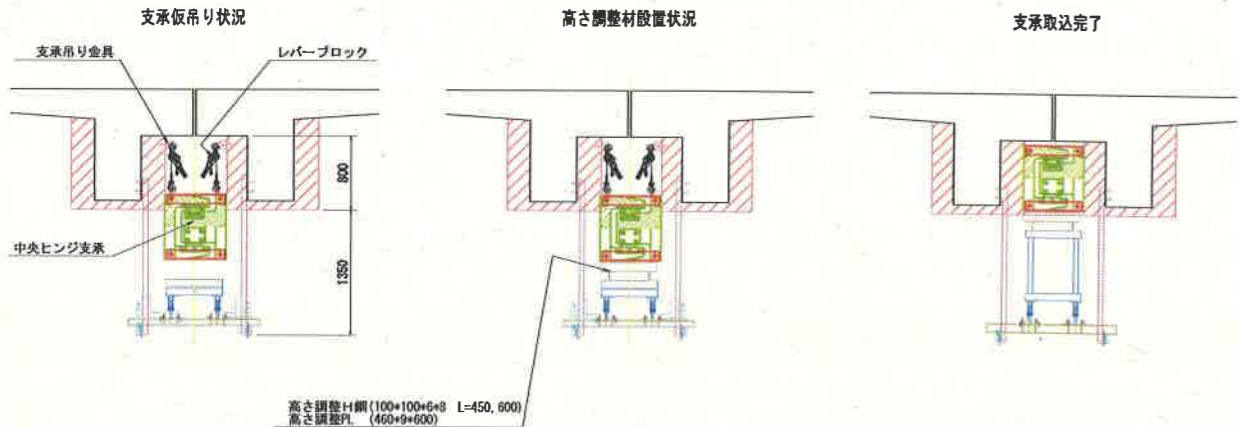


1-1

2-2



支存取込 詳細図 S=1:40



注記) 既設構造物への削孔位置は配筋位置等を確認し、調整すること。

工事名	R2線土 鶴島引田線 鶴・不飽北 橋梁補修工事 (1)
路線名等	鶴島引田線
工事箇所	鶴島市不飽北町 (名田橋) (第1分割)
図面名	中央ヒンジ沓取込 架設材設置要領図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 6 / 11
事業者名	鶴島県東部土木整備局 (鶴島庁舎)

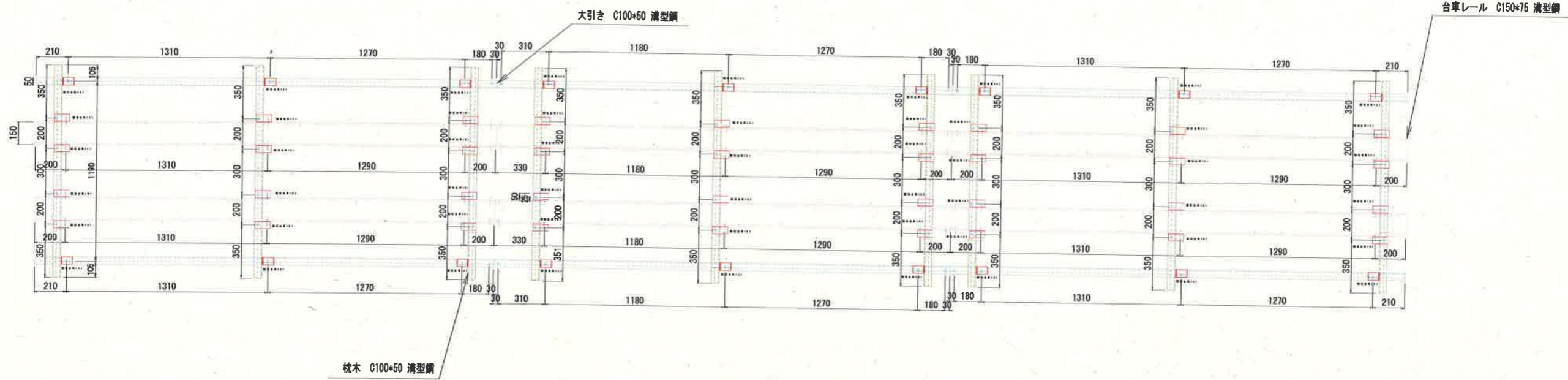


# 中央ヒンジ沓取込 架設材設置要領図 (その2)

## 架設材詳細図

下流側

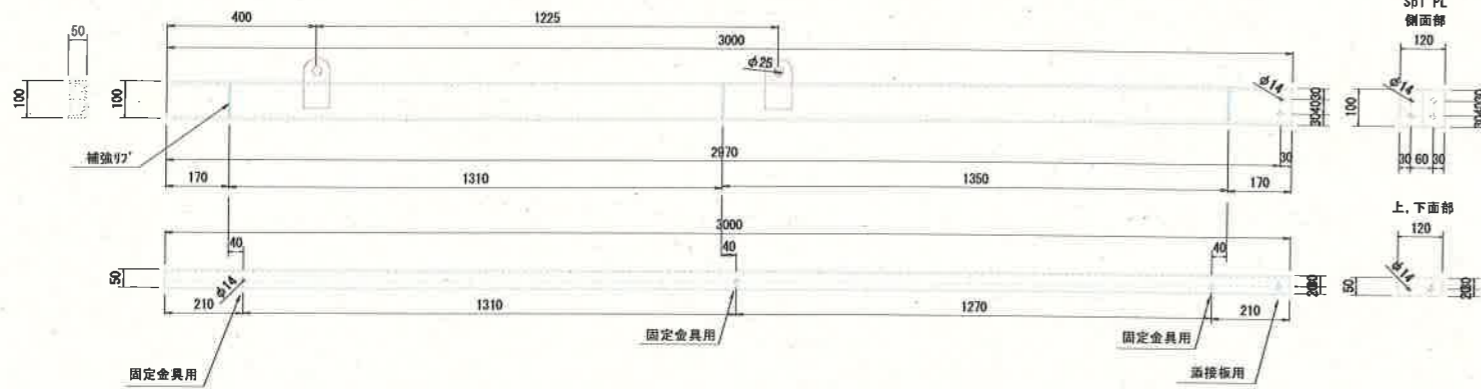
上流側



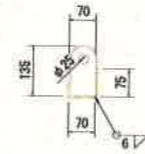
工事名	R2橋土 鶴島引田橋 橋・不動北 橋梁修繕工事 (1)		
路線名等	鶴島引田橋		
工事箇所	鶴島市不動北町 (名田橋) (第1分割)		
図面名	中央ヒンジ沓取込 架設材設置要領図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 11
事業者名	鶴島県東部農土整備局 (鶴島庁舎)		

# 架設レール部材加工図 (その1) S=1:10

大引き材 (下流側部材)



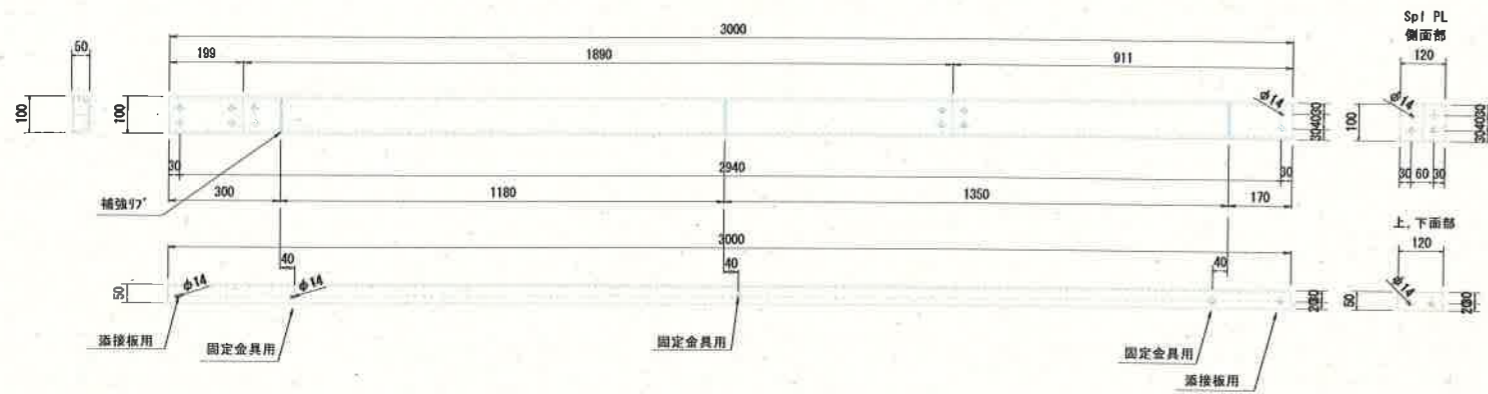
ワイヤー吊りピース



- 1横脚当たり (計2横脚)  
 2-C 100×50×5×7.5 L=3000mm  
 2-SPL 100×6×120 (SS400)  
 4-SPL 50×6×120 (SS400)  
 6-R1b 40×6×88 (SM400)  
 4-PL 70×6×135 (SM400) ワイヤ吊りピース  
 14-bolt M12×40 1N, 2W, 1SW付き (6:固定用+8:添接用)

- 注記)  
 1. 鋼材は全て無機ジンクリッチペイント仕上げとする  
 2. 溶接はすべてすみ肉脚長4mmのすみ肉溶接とする

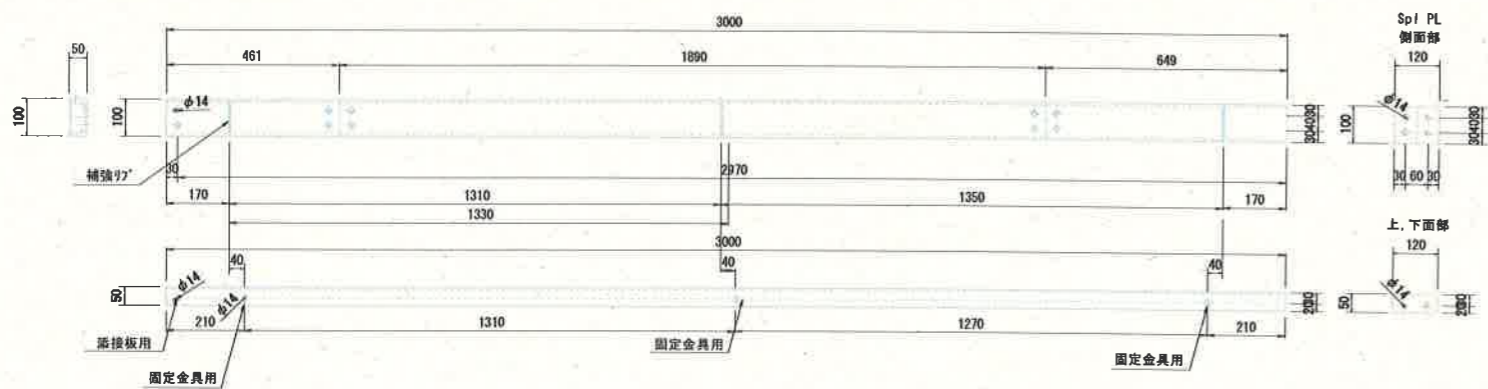
大引き材 (中間部材)



- 1横脚当たり (計2横脚)  
 2-C 100×50×5×7.5 L=3000mm  
 2-SPL 100×6×120 (SS400)  
 4-SPL 50×6×120 (SS400)  
 6-R1b 40×6×88 (SM400)  
 22-bolt M12×40 1N, 2W, 1SW付き (6:固定用+16:添接用)

- 注記)  
 1. 鋼材は全て無機ジンクリッチペイント仕上げとする  
 2. 溶接はすべてすみ肉脚長4mmのすみ肉溶接とする

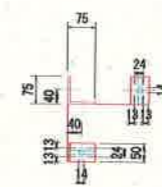
大引き材 (上流側部材)



- 1横脚当たり (計2横脚)  
 2-C 100×50×5×7.5 L=3000mm  
 6-R1b 40×6×88 (SM400)  
 14-bolt M12×40 1N, 2W, 1SW付き (6:固定用+8:添接用)

- 注記)  
 1. 鋼材は全て無機ジンクリッチペイント仕上げとする  
 2. 溶接はすべてすみ肉脚長4mmのすみ肉溶接とする

固定金具 (A)



- 1横脚当たり (計2横脚)  
 18-L 75×75×6 L=50mm  
 18-ナ・ブ・座金 M12用 (5°) 26×4×26

- 注記)  
 1. 鋼材は全て無機ジンクリッチペイント仕上げとする  
 2. 溶接はすべてすみ肉脚長4mmのすみ肉溶接とする

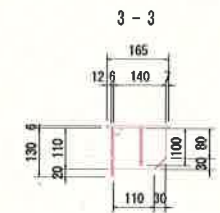
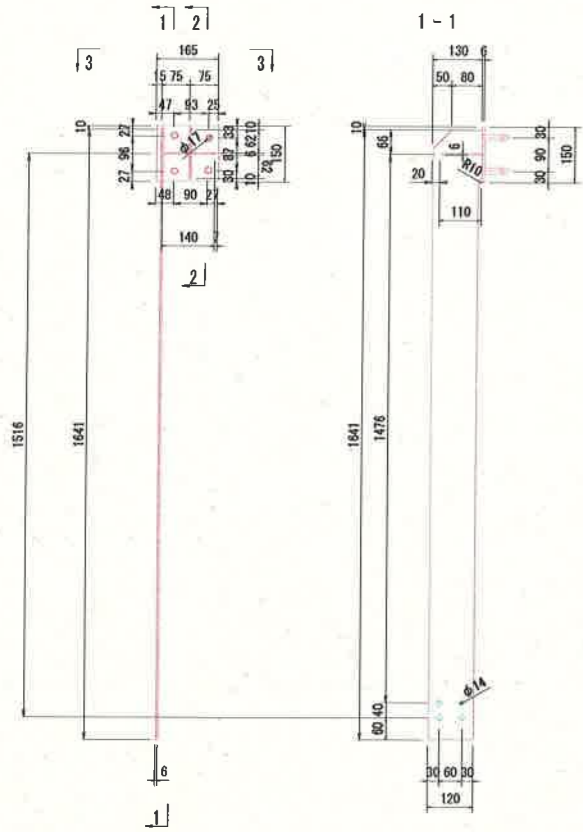
工事名	R2橋土 磐島引田線 豊・不飽北 橋梁修繕工事 (1)		
路線名等	磐島引田線		
工事箇所	磐島市不飽北町 (名田橋) (第1分割)		
図面名	架設レール部材加工図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 11
事業者名	岐阜県東部県土整備局 (岐阜庁舎)		





架設レール部材加工図 (その3) S=1:10  
G10部 タイプA

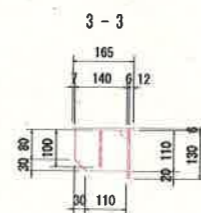
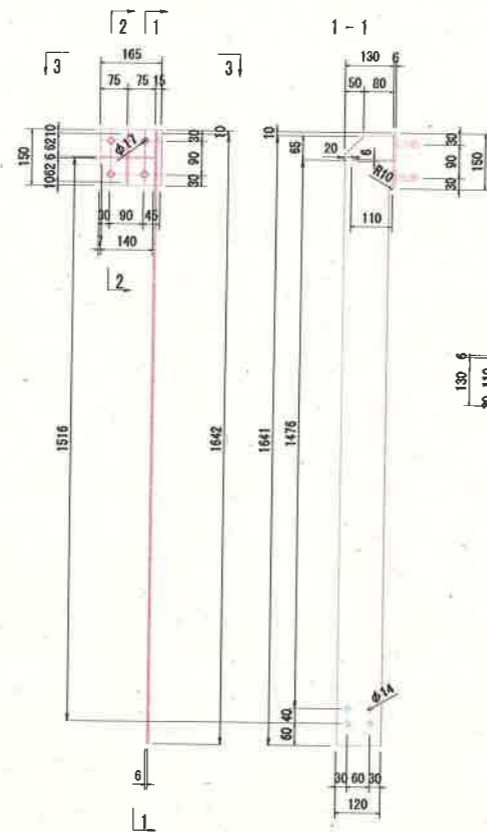
吊り金具タイプA ⑤



- 1箇所当たり (G1 タイプA ⑤)  
 1-PL 165 × 6 × 150 (SM400)  
 1-PL 130 × 6 × 1941 (SM400)  
 1-PL 110 × 6 × 140 (SM400)  
 2-PL 62 × 6 × 100 (SM400)  
 4-Anc M12 (本体打込み式アンカー)  
 4-bolt M12 × 30 1-W, SW付き  
 4-bolt M12 × 50 1N, 2W, 1SW付き

注記)  
 1. 溶接は全てすみ肉脚長4mmとする  
 2. 鋼材は全て銀鍍ジंकリッチペイント仕上げとする

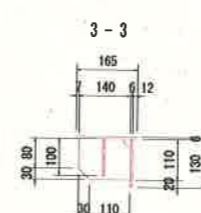
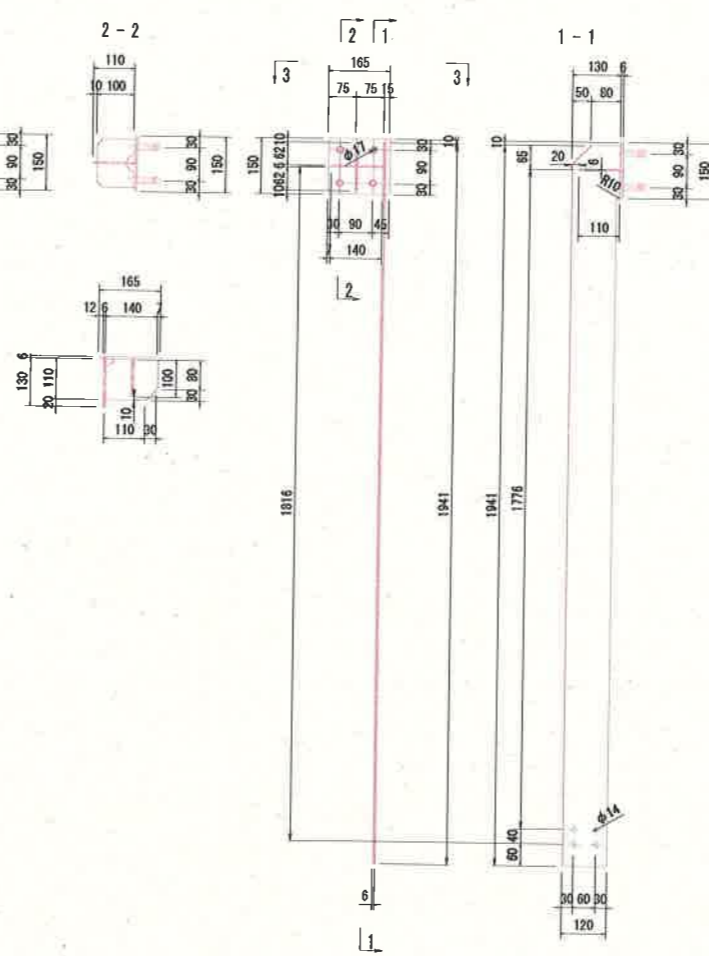
吊り金具タイプA ⑥



- 1箇所当たり (G1 タイプA ⑥)  
 1-PL 165 × 6 × 150 (SM400)  
 1-PL 130 × 6 × 1641 (SM400)  
 1-PL 110 × 6 × 140 (SM400)  
 2-PL 62 × 6 × 100 (SM400)  
 4-Anc M12 (本体打込み式アンカー)  
 4-bolt M12 × 30 1-W, SW付き  
 4-bolt M12 × 50 1N, 2W, 1SW付き

注記)  
 1. 溶接は全てすみ肉脚長4mmとする  
 2. 鋼材は全て銀鍍ジंकリッチペイント仕上げとする

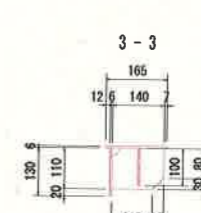
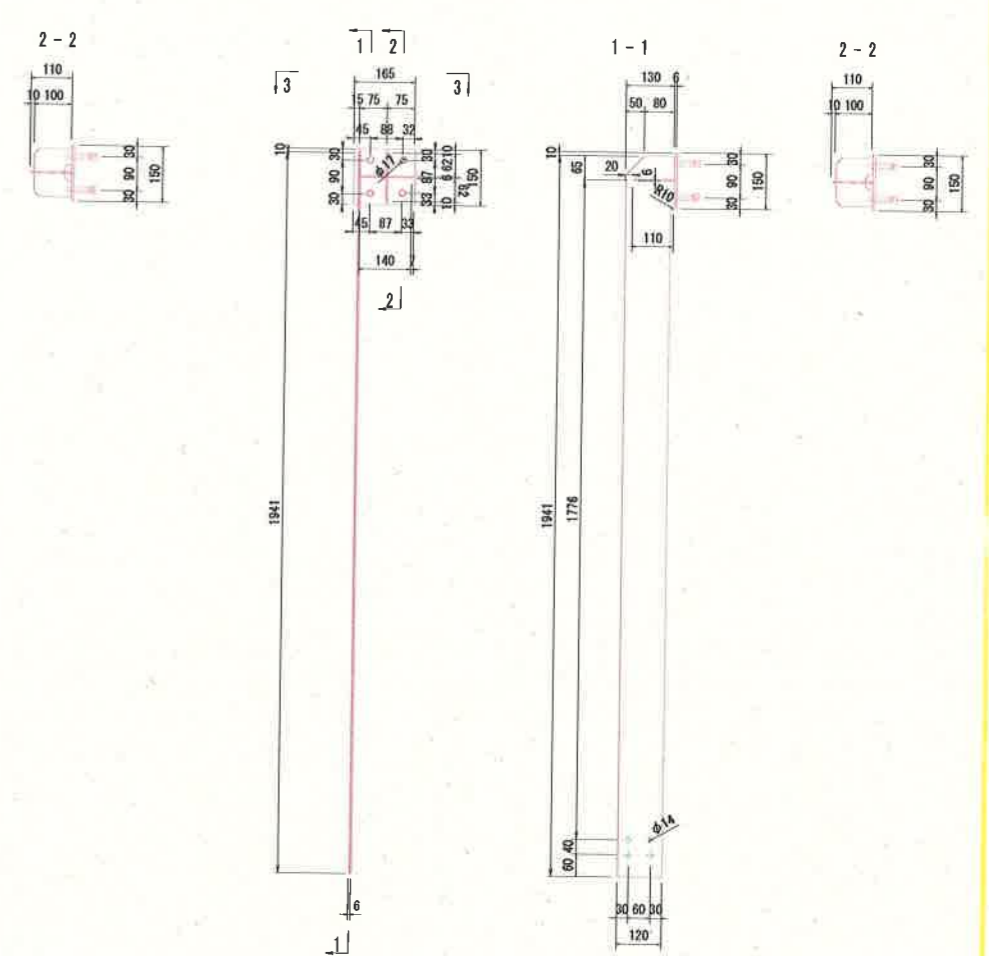
吊り金具タイプA ⑦



- 1箇所当たり (G1 タイプA ⑦)  
 1-PL 165 × 6 × 150 (SM400)  
 1-PL 130 × 6 × 1941 (SM400)  
 1-PL 110 × 6 × 140 (SM400)  
 2-PL 62 × 6 × 100 (SM400)  
 4-Anc M12 (本体打込み式アンカー)  
 4-bolt M12 × 30 1-W, SW付き  
 4-bolt M12 × 50 1N, 2W, 1SW付き

注記)  
 1. 溶接は全てすみ肉脚長4mmとする  
 2. 鋼材は全て銀鍍ジंकリッチペイント仕上げとする

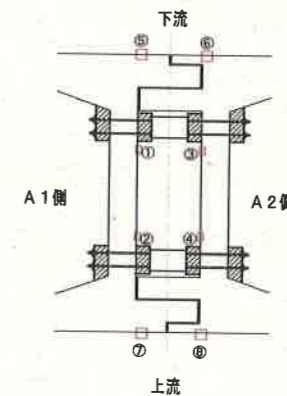
吊り金具タイプA ⑧



- 1箇所当たり (G1 タイプA ⑧)  
 1-PL 165 × 6 × 150 (SM400)  
 1-PL 130 × 6 × 1941 (SM400)  
 1-PL 110 × 6 × 140 (SM400)  
 2-PL 62 × 6 × 100 (SM400)  
 4-Anc M12 (本体打込み式アンカー)  
 4-bolt M12 × 30 1-W, SW付き  
 4-bolt M12 × 50 1N, 2W, 1SW付き

注記)  
 1. 溶接は全てすみ肉脚長4mmとする  
 2. 鋼材は全て銀鍍ジंकリッチペイント仕上げとする

部材取付位置図

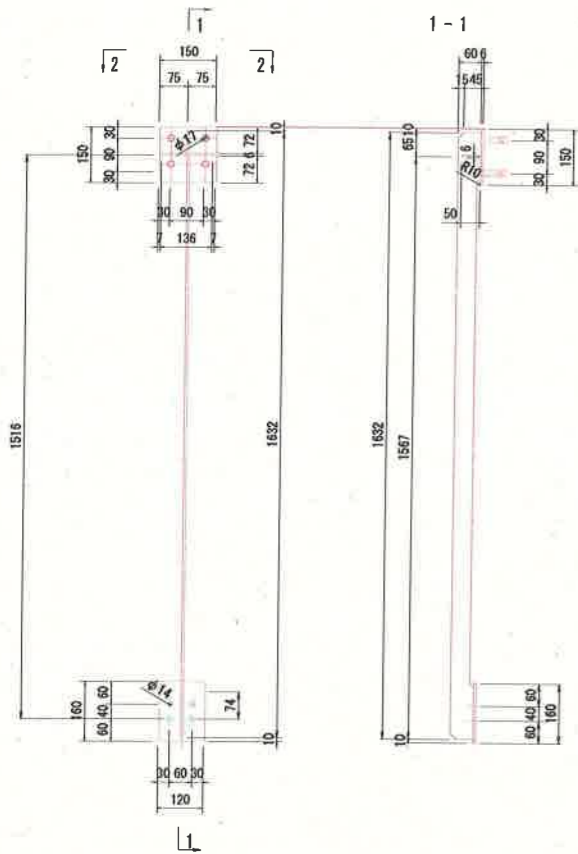


工事名	R2線土 徳島引田線 豊・不動北 橋梁修繕工事 (1)
路線名等	徳島引田線
工事箇所	徳島市不動北町 (名田橋) (第1分割)
図面名	架設レール部材加工図 (その3)
縮尺	図示 図面番号 10 / 11
事業者名	徳島県東部農土整備局 (徳島庁舎)

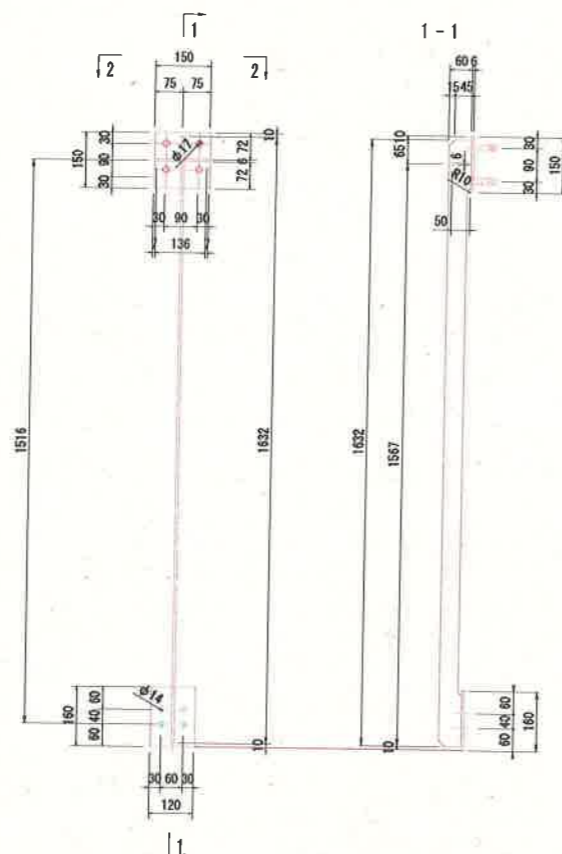


# 架設レール部材加工図 (その4) S=1:10 G10部 タイプB

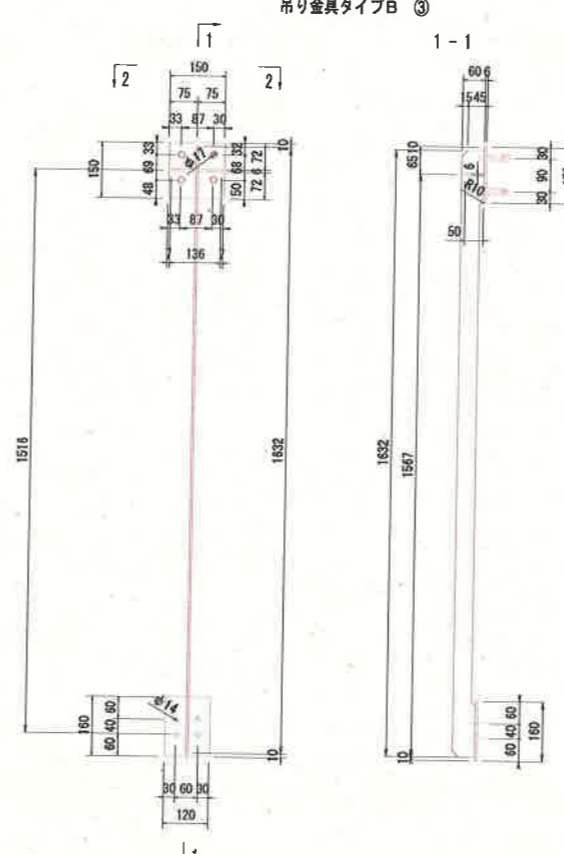
吊り金具タイプB ①



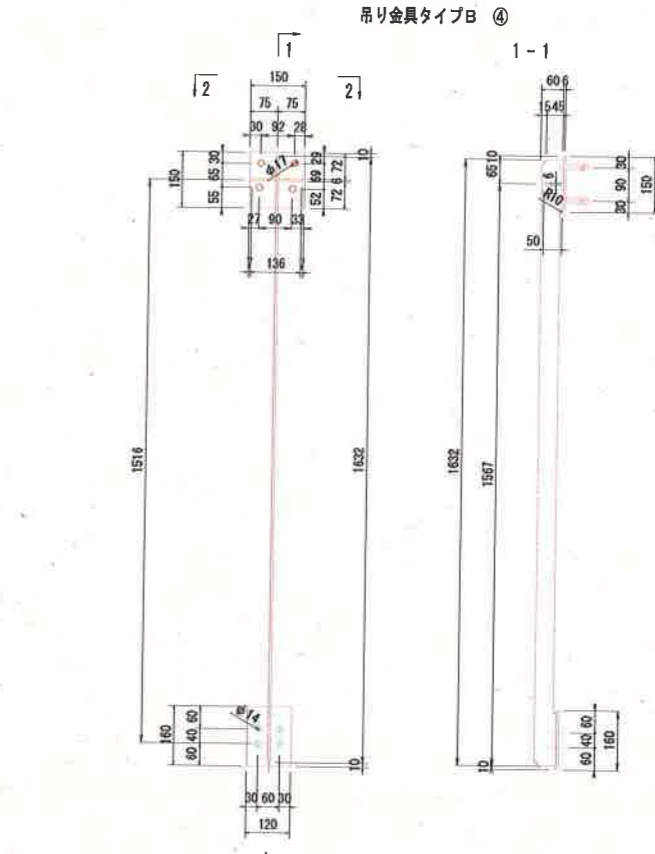
吊り金具タイプB ②



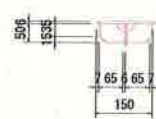
吊り金具タイプB ③



吊り金具タイプB ④



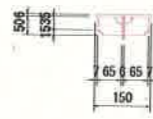
2-2



- 1箇所当たり (G1 タイプB ①)  
 1-PL 150×6×150 (SM400)  
 1-PL 60×6×1632 (SM400)  
 2-PL 60×6×65 (SM400)  
 1-PL 160×6×120 (SM400)  
 4-Ano M12(本体打込み式アンカー)  
 4-bolt M12×30 1-W, SW付き  
 4-bolt M12×50 1N, 2W, 1SW付き

注記)  
 1. 溶接は全てすみ肉脚長4mmとする  
 2. 鋼材は全て無油ジंकリツチペイント仕上げとする

2-2



- 1箇所当たり (G1 タイプB ②)  
 1-PL 150×6×150 (SM400)  
 1-PL 60×6×1632 (SM400)  
 2-PL 60×6×65 (SM400)  
 1-PL 160×6×120 (SM400)  
 4-Ano M12(本体打込み式アンカー)  
 4-bolt M12×30 1-W, SW付き  
 4-bolt M12×50 1N, 2W, 1SW付き

注記)  
 1. 溶接は全てすみ肉脚長4mmとする  
 2. 鋼材は全て無油ジंकリツチペイント仕上げとする

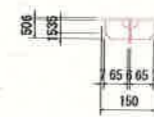
2-2



- 1箇所当たり (G1 タイプB ③)  
 1-PL 150×6×150 (SM400)  
 1-PL 60×6×1632 (SM400)  
 2-PL 60×6×65 (SM400)  
 1-PL 160×6×120 (SM400)  
 4-Ano M12(本体打込み式アンカー)  
 4-bolt M12×30 1-W, SW付き  
 4-bolt M12×50 1N, 2W, 1SW付き

注記)  
 1. 溶接は全てすみ肉脚長4mmとする  
 2. 鋼材は全て無油ジंकリツチペイント仕上げとする

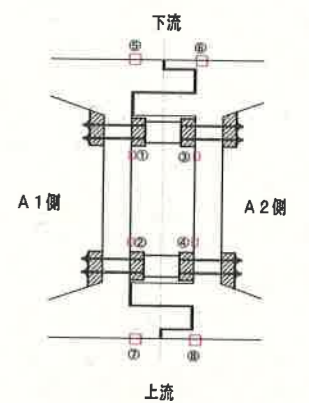
2-2



- 1箇所当たり (G1 タイプB ④)  
 1-PL 150×6×150 (SM400)  
 1-PL 60×6×1632 (SM400)  
 2-PL 50×6×65 (SM400)  
 1-PL 160×6×120 (SM400)  
 4-Ano M12(本体打込み式アンカー)  
 4-bolt M12×30 1-W, SW付き  
 4-bolt M12×50 1N, 2W, 1SW付き

注記)  
 1. 溶接は全てすみ肉脚長4mmとする  
 2. 鋼材は全て無油ジंकリツチペイント仕上げとする

部材取付位置図



工事名	R2線土 鶴島引田線 橋・不陸北 橋梁修繕工事 (1)
路線名等	鶴島引田線
工事箇所	鶴島市不陸北町 (名田橋) (第1分節)
図面名	架設レール部材加工図 (その4)
縮尺	図示 図面番号 11 / 11
事業者名	鶴島県東部県土整備局 (鶴島庁舎)